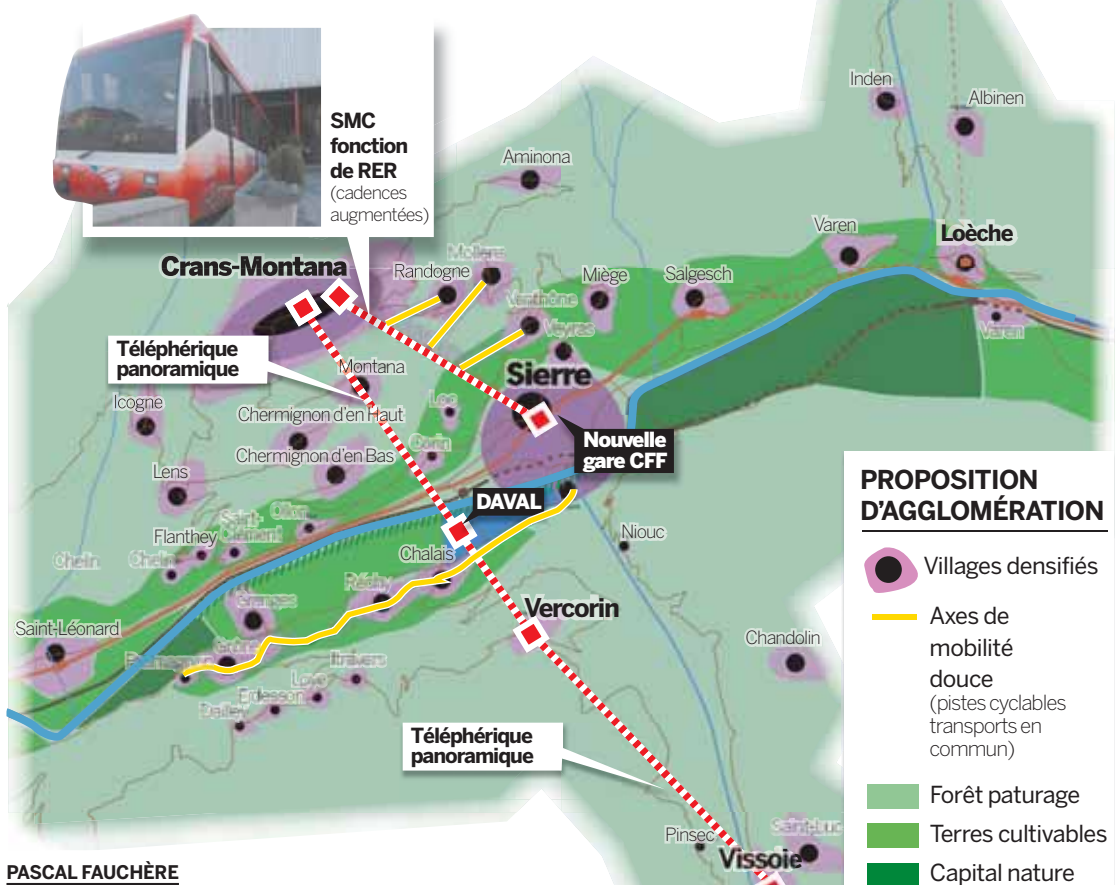
xd - pf

La compétitivité passe par la mobilité

SIERRE-MONTANA ▶ La phase de consultation terminée, des idées concrètes se dessinent pour le schéma d'agglomération. Comme de nouveaux moyens de transport. Ambitieux.

UN NOUVEAU TÉLÉPHÉRIQUE ENTRE LA PLAINE ET LA MONTAGNE?

Bertrand Favre, le secrétaire de Sierre Région, insiste: *«Pour le schéma d'agglomération, nous terminons la phase d'intentions. Il s'agit encore d'idées, d'utopies. Rien n'est arrêté.»* N'empêche. Les utopies en question valent le détour. Imaginez un téléphérique panoramique qui partirait de Sierre, disons d'une zone située à l'ouest de la ville comme Daval ou les grandes surfaces, pour arriver au centre de la station de Crans-Montana dans le secteur du lac Grenon. Sorte de «TGV touristique», cette nouvelle liaison servirait avant tout à transporter des hôtes mais aussi à desservir des infrastructures partagées et distribuées au sein de «l'espace agglo». Mieux: cette solution pourrait être transposée vers Vissoie via Vercorin. La gare de départ agirait alors comme un véritable «hub» régional. Le funiculaire existant du SMC endosserait la fonction de «RER» en desservant les villages intermédiaires. Sa capacité, même augmentée à 600 passagers à l'heure, ne serait en effet pas suffisante pour transférer une partie du trafic automobile sur les transports en commun, selon les premières investigations. En ce qui concerne l'axe est-ouest des villages de plaine et du coteau, l'avant-projet prévoit d'améliorer l'offre en matière de transports publics et de mobilité douce avec des pistes cyclables notamment. Le coût du téléphérique panoramique a été estimé à une cinquantaine de millions de francs. Utopique? Pas si sûr. *«Quand Sierre planifiera sa future gare, elle le fera en prenant en compte les besoins de Crans-Montana»*, relève Bertrand Favre. *«En pensant agglo, nous pouvons penser de manière plus souple en termes d'infrastructure, comme la localisation d'une future patinoire par exemple.»* Une révolution dans les esprits serait-elle en train de naître? PF



PASCAL FAUCHÈRE

Tout part d'un constat. Le mitage du paysage et des terres agricoles entrave la compétitivité de la région. Sous l'angle touristique, paysager ou patrimonial. Tôt ou tard, *«le modèle des villas disséminées loin des haltes de bus nécessitant deux voitures individuelles sera remis en cause»*, souligne Bertrand Favre, membre du Conseil d'agglomération en sa qualité de secrétaire de Sierre-Région. Et un consensus s'est dégagé lors de la phase de consultation du schéma d'agglomération Sierre-Montana en voie d'achèvement dans les 24 communes. *«En accord sur les problèmes identifiés, une large majorité des Exécutifs communaux pense que la collaboration intercommunale est indispensable. Seule une minorité n'a pas encore le réflexe de réfléchir globalement.»*

Densification

L'idée est donc de développer le bâti autrement, cibler sur les centres urbains et villageois ainsi que le long des voies de communication. En un mot, densifier l'habitat. Car l'objectif de l'agglomération Sierre-Montana est clair: augmenter la compétitivité touristique, industrielle et rurale. *«Le schéma proposé est ambitieux»*, explique la présidente du Conseil d'agglomération Maria-Pia Tschopp dans le bulletin de Sierre-Région. Il s'agit ni plus ni moins d'intégrer dans une même vision le projet d'urbanisation «Sierre se transforme», les projets de l'Association des communes de Crans-Montana, le concept de développement de la plaine du Rhône et les travaux de l'«Espace Leuk». Comment? En coordonnant les plans de zone et les règlements de construction, en améliorant les transports, en partageant les infrastructures et en repensant la gouvernance. Rien que ça. *«Innovation et création se nourrissent d'audaces et de prises de risque»*, indique encore Maria-Pia Tschopp.

Milliards de Berne

Et là, on va entrer dans la phase opérationnelle du concept. Qui dépendra de plusieurs facteurs: les chantiers de réflexions concrètes, le défi d'une nouvelle gouvernance, les mesures effectives prises par les communes, la loi d'agglomération cantonale encore à venir et le financement fédéral. Les équipements imaginés en matière de transports publics sont chers. Sierre-Montana espère entrer dans la 3e et dernière vague de subventions octroyées par le Fonds fédéral d'infrastructures qui dispose encore à l'heure actuelle de 3,5 milliards de francs sur les 6 milliards de départ.

Pour les projets retenus, la participation fédérale s'élèvera entre 30 et 50% de la facture totale. De quoi rêver à de belles opportunités.

CALENDRIER

- ▶ **Octobre 2008:** les communes se mettent d'accord sur un schéma d'agglo concret
- ▶ **10 novembre 2008:** fin des discussions
- ▶ **19 novembre 2008:** validation du projet
- ▶ **Printemps 2009:** nouvelle gouvernance, chantiers sur la compétitivité
- ▶ **Juin/juillet 2009:** consultation communale et cantonale
- ▶ **Octobre 2009:** validation par les communes et le canton
- ▶ **Fin octobre:** envoi du dossier final de candidature à l'Office fédéral du développement territorial

MÉMENTO

SIERRE: JOURNÉE MONDIALE DU DIABÈTE

Cercle bleu à Ravire

Vendredi 14 novembre, lors de la Journée mondiale annuelle du diabète, l'Association suisse du diabète (ASD) organisera de nombreuses activités afin de sensibiliser le public au diabète chez les enfants. Le symbole de la Journée mondiale du diabète est le cercle bleu. C'est pourquoi, le 14 novembre, plusieurs centaines de lieux célèbres du monde entier seront plongés dans une lumière bleue. En Suisse, le Jet d'eau de Genève, le Castello di Montebello à Bellinzone, ou la cathédrale de Saint-Gall seront ainsi illuminés en bleu. En Valais, cette action sera menée à Sierre, avec l'illumination du château de Ravire. Rappelons ici que le diabète est une maladie chronique fréquente chez les enfants. Elle peut toucher déjà des nourrissons et des enfants en bas âge. Le diabète est souvent dépisté trop tard, ce qui peut avoir des conséquences graves. Dans le monde entier, le diabète de type 1 touche chaque jour deux cents enfants de moins de 14 ans. Le nombre de nouveaux cas augmente de près de 3% par année, ce qui nécessite plusieurs injections sous-cutanées d'insuline par jour, et une surveillance disciplinée des glycémies. A noter aussi que, lors de la Journée mondiale du diabète, l'ASD et les associations régionales du diabète seront présentes dans toute la Suisse, dans des écoles, des jardins d'enfants et des crèches, avec des conférences et des concours. CHS/C

SION

Séances de dédicace

Deux séances de dédicace réunissant pas moins de huit auteurs sont organisées cette fin de semaine à La Liseuse. Vendredi 14 novembre dès 17 h, la librairie accueille Claude Lonfat qui signe «Soleil noir», Narcisse Praz à l'occasion de la parution de «La mésange charbonnière» et Laurent Brunetti avec «Le cœur gros comme ça». Le samedi 15 novembre seront présents de 14 h à 15 h 30 Mgr Henri Schwery pour son livre «Saints et sainteté», Jean-Daniel Barman qui signe «Dépendances: tous accros?», Hermann-Michel Hagmann pour son ouvrage «Vieillir chez soi, c'est possible» ainsi que Nicolas Donzé et Marc Augsburger qui dédicacent «Cannabis haschich & Cie». PF/C

SION

Quarante ans du temple protestant

Le coup d'envoi des festivités liées au 40e anniversaire du temple de protestant de Sion sera donné ce samedi 15 novembre à 20 h par un concert de l'Octuor vocal de Sion. Entrée libre. Plus de détails sur cet anniversaire et l'histoire du temple dans notre édition du samedi 15 novembre.

ZINAL

On skie... partiellement

L'ouverture du domaine skiable de Zinal aura lieu samedi 15 novembre. Au menu, trois kilomètres de pistes pour une dénivellation de 450 mètres avec le téléphérique, le télésiège de la Corne de Sorebois, les téléskis de la Combe et de la Remointze et le mini pour les débutants. Si les conditions le permettent, le domaine skiable sera ouvert tous les week-ends jusqu'à la mi-décembre.

CHAMOSON

Vente de travaux manuels

Une vente des travaux manuels confectionnés par le groupe «lundi rencontres» – tricots, macramé, couture, crochet – est organisée samedi 15 novembre de 9 à 20 h et dimanche 16 novembre de 9 à 12 h à la salle paroissiale. Les bénéfices de la vente sont au profit d'œuvres caritatives.

REMONTÉES MÉCANIQUES DE NAX ET ANZÈRE

Elles «s'échangent» leurs skieurs

Nax et Anzère conjuguent bien des atouts communs, dont ces chalets d'alpage le long des pistes de ski... LDD

Elles se font de l'œil par-dessus la vallée du Rhône... Anzère sur la rive droite, et Nax de l'autre côté. Cet hiver, et pour la première fois, les deux destinations du Valais central ne se contenteront toutefois pas de quelques clins d'œil... Elles procéderont à un réel «échange» de leurs hôtes. Comment? En offrant à tous les porteurs d'abonnements saisonniers de l'une ou l'autre société de remontées mécaniques deux jours de ski gratuits chez leur voisine d'en face. L'occasion pour les deux domaines skiables de proposer à leur clientèle de changer de décor durant leur séjour, de découvrir de nouveaux horizons enneigés sur des pistes qui conjuguent de nombreux atouts communs: ambiance familiale, qualité de l'accueil, et chalets d'alpage le long des pistes... CHS/C

PUBLICITÉ